

ECONOMÍA

CORREO ELECTRÓNICO
levante.economia@epi.es

Marcadores

4.186

EL TESORO COLOCA
LETRAS A UN INTERÉS
NEGATIVO

LA CIFRA

► El Tesoro Público español colocó ayer 4.186 millones de euros en letras a tres y nueve meses, a un interés marginal menor en ambas, que en el caso de las primeras vuelve a ser negativo (-0,050 %).

4 %

SUBEN LOS AFILIADOS
EXTRANJEROS A LA
SEGURIDAD SOCIAL

LA TENDENCIA

► El número medio de afiliados extranjeros a la Seguridad Social en la Comunitat Valenciana alcanzó los 172.217 en junio, lo que supone un crecimiento interanual del 4,03 por ciento.

LA CLAVE

Toshiba falseó los beneficios

► El presidente de Toshiba, Hisao Tanaka, dimitió ayer tras el escándalo de manipulación contable con el que se inflaron los beneficios en 1.125 millones



Ford prevé alcanzar una producción de 430.000 coches el próximo año

► La factoría de Almussafes se acercará al máximo de su capacidad en 2016, con el segundo registro histórico más elevado ► El récord anterior data de 2004, pero entonces la planta fabricaba modelos más pequeños y con menos componentes tecnológicos

JORDI CUENCA VALENCIA

► La factoría Ford de Almussafes, instalada en la élite de las plantas de la multinacional estadounidense, atraviesa un momento dulce, tanto que prevé acercarse el año que viene al máximo de su capacidad productiva. En concreto, calcula que fabricará un total de 430.000 unidades. El dato es histórico por varios motivos, tal como confirmaron ayer a este diario fuentes oficiales de la compañía. Por un lado, se trata de la cifra más alta de la historia después de los 449.000 coches producidos en 2004, el récord de la planta.

Pero entre ambos registros hay una diferencia sustancial que da relieve a la cifra prevista para 2016. Y es que en 2004 la factoría valenciana fabricaba modelos como el KA, el Fiesta o el Focus, en su mayoría más pequeños y con menos componentes tecnológicos que los que actualmente produce en estas mismas instalaciones. El Kuga, la Connect, el Mondeo o el Galaxy son vehículos de mayor tamaño, más complejos tecnológicamente hablando y mejor equipados. Buena prueba de ello, tal como explicaron las citadas fuentes, es que hace solo tres años, en 2012, la planta de Almussafes manejaba 8.000 piezas para montar los modelos que produce y en la actualidad ha llegado a las 18.000. Los citados 430.000 coches pro-



Ximo Puig saluda a José Manuel Machado, ayer, en el Palau de la Generalitat. LEVANTE-EMV

ducidos, además, se encuentran muy cerca de los 450.000 en que está situada la capacidad de producción de la factoría. Asimismo, representan un incremento del 7,5 % respecto de las 400.000 unidades que Ford España prevé fabricar este año en Almussafes. La situación de la factoría ciertamente ha dado un vuelco en los últimos años, en especial si tenemos en cuenta que en 2012, con solo dos modelos, los coches producidos al año eran 133.000, un 260 %

menos que los calculados para 2016. En aquel año solo tenía dos turnos de trabajo, mientras que en 2015 y 2016 habrá tres, con lo que las unidades producidas cada día subirán de 1.325 a 2.100.

Plantilla

La plantilla también ha registrado un significativo incremento entre 2012 y 2015, al pasar de 4.666 a 8.300 personas. Las fuentes de la compañía consultadas por este diario aseguraron que en los pla-

nes de la multinacional no figura un incremento en el número de empleados, a pesar del aumento que la producción experimentará tanto en este año como en el siguiente. Cabe señalar también que en el citado período las instalaciones de Almussafes han crecido un 24 %, al pasar desde los 550.000 metros cuadrados de 2012 a los 675.000 que tiene en la actualidad.

La buena marcha de la multinacional a buen seguro fue una de

Los máximos responsables de la multinacional se reunieron ayer con el presidente del Consell

las cuestiones que los máximos responsables de la multinacional en España, concretamente su presidente José Manuel Machado, el secretario del consejo de administración, Miguel Ángel Fernández, y el director de fabricación, Dionisio Campos, abordaron ayer durante las reuniones que mantuvieron con el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, y con el conseller de Hacienda, Vicent Soler. Ambos encuentros, según las fuentes consultadas, tuvieron un carácter protocolario. «Una visita de cortesía», según el Consell.

Durante la reunión con Puig, los responsables de Ford hicieron hincapié en la importancia que tiene el puerto de Valencia y su desarrollo para la multinacional, como su salida natural a la espera de corredor mediterráneo. En el encuentro con Soler estuvieron presentes los secretarios autonómicos Julián López y Clara Ferrando.

Cabycal logra un contrato de 4 millones para una línea de pintura de Volkswagen en EE UU

► La empresa valenciana ha sido seleccionada para trabajar en una factoría nueva de chasis para el grupo alemán

R, FERRANDO VALENCIA

► La firma valenciana Cabycal ha logrado un contrato de casi cuatro millones de euros para instalar una línea de pintado de chasis y otras piezas de la estructura de un nuevo modelo que Volkswagen va a producir en la pobla-

ción estadounidense de Chattanooga (Tennessee). Cabycal instalará la línea de pintura en la factoría que el grupo vasco Gestamp va a construir en Estados Unidos para abastecer a Volkswagen.

La empresa valenciana se ha comprometido a que el montaje comience entre diciembre y enero, y la línea esté operativa en abril. La instalación de Cabycal contará con un sistema de pretratamiento y cataforesis con 17 zonas. La cataforesis o electrode-

posición catódica es un método de pintado por inmersión basado en el desplazamiento de partículas cargadas dentro de un campo eléctrico hacia el polo de signo opuesto. La pieza se sumerge en una cuba, se genera un campo magnético y se adhiere la pintura, según explicaron fuentes de Cabycal.

La línea de pintado, que está diseñada para cubrir una amplia gama de piezas de metal y de zonas críticas, va a ser para un nuevo modelo de Passat. La empresa

vasca que ha seleccionado a Cabycal para participar en el proyecto invertirá 160 millones de euros en su planta de Chattanooga, que es la séptima que va a abrir el país. Cabycal ya ha colaborado con Gestamp en una planta en Zaragoza y en otra en Polonia de características similares.

Piezas de carrocería

La factoría de Gestamp en Tennessee, que implica la creación de 500 puestos de trabajo, fabricará piezas de carrocería y estructurales, y de chasis para Volkswagen. La planta de Volkswagen en Chattanooga comenzó su producción en 2011 y actualmente construye el nuevo sedán Passat, diseñado específicamen-

La maquinaria se va a instalar en la nueva fábrica de Gestamp en Tennessee y debe estar operativa en abril

te para el mercado norteamericano. La automovilística alemana anunció en julio de 2014 que iba a construir en Chattanooga un nuevo vehículo utilitario de tamaño medio y añadiría 2.000 puestos de trabajo a los 2.400 ya existentes en la planta.